

HOTĂRÂREA nr. _____
din _____ 2022

privind aprobarea încheierii Actului adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „**Drum Expres Arad – Oradea**”

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin referatul de aprobare înregistrat cu nr.64.207 din 18.08.2022,

Analizând raportul serviciului de specialitate nr.64.251 din 18.08.2022 al Serviciului Investiții, Direcția Tehnică din cadrul Primăriei Municipiului Arad,

Ținând cont de cuprinsul Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 474/2020 privind aprobarea constituirii unui parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea implementării proiectului de infrastructură „**Drum Expres Arad - Oradea**” și Parteneriatul de Implementare înregistrat la CNAIR sub nr.76685/16.11.2020,

Luând în considerare:

- Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum Expres Arad - Oradea” înregistrat la C.N.A.I.R. S.A. sub nr. 76685/16.11.2020;
- Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2062/2020 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1674/2020 privind aprobarea listei de proiecte de infrastructură de transport în vederea includerii la finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 – 2020,
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 412/2022 privind încheierea unui act adițional la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea”;
- Actul adițional nr. 1 din 10.08.2022 încheiat la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea”;
- O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domeniul strategic considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și e), alin. (4) lit. f), alin. (9) lit. c), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. g), art. 196 alin. (1) lit. a) a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta
HOTĂRÂRE

Art.1. Se aprobă încheierea Actului adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea”, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se împuternicește Primarul Municipiului Arad, domnul Laurențiu - Călin Bibarț, pentru semnarea Actului Adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare la care se face referire la art. 1.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică celor interesați prin grija Serviciului Administrație Publică Locală.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

ACT ADIȚIONAL NR. 2 din _____
la PARTENERIATUL DE IMPLEMENTARE
încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții ”DRUM EXPRES ARAD-ORADEA”

I. PĂRȚILE:

1. *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),* companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr.38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumita Partener 1 și Lider de parteneriat, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. *Municipiul Oradea* cu sediul în Municipiul Oradea, Piața Unirii 1-3, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentată de domnul Florin BIRTA, cetățean român, Primar, în calitate de *Implementator*, denumit Partener 2, pe de altă parte,
3. *Municipiul Arad* cu sediul în Municipiul Arad, Bulevardul Revoluției, nr. 75, cod poștal 310130, cod fiscal 3519925, reprezentată de domnul Laurențiu – Călin BIBARȚ, cetățean român Primar, în calitate de *Implementator*, denumit Partener 3 pe de altă parte,
4. *Județul Arad*, cu sediul în Arad, str. Corneliu Coposu, nr. 22, cod poștal 310003, județ Arad, cod fiscal 3519941, în calitate de *Implementator*, denumit Partener 4, reprezentat prin domnul Iustin – Marinel CIONCA – ARGHIR, Președinte al Consiliului Județean Arad, pe de altă parte,
5. *Județul Bihor*, cu sediul în Municipiul Oradea, Parcul Traian 5, Oradea 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat de domnul Ilie Gavril BOLOJAN, cetățean român, Președinte, în calitate de *Implementator*, denumit Partener 5, pe de alta parte;

În scopul:

- obținerii de fonduri europene nerambursabile atât pentru faza de elaborare/actualizare/completare/revizuire a documentației tehnico – economice cât și pentru faza de execuție,
- depunerii spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020 a aplicației de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului ”Drum expres Arad – Oradea” (în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare), urmând ca pentru faza de executare a obiectivului de investiții să fie depusă aplicația de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027;

Având în vedere următoarele argumente:

- Actualizarea/completarea/revizuirea și aprobarea documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate și proiect tehnic) pentru obiectivul de investiții necesită timp mai îndelungat decât cel prognozat la încheierea Parteneriatului de implementare (aceste întârzieri sunt determinate de apariția unor factori ulteriori încheierii Parteneriatului precum necesitatea asigurării legăturii dintre Drumul expres și rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv necesitatea realizării interconexiunii/jocțiunii dintre Drum expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girația Calea Sântandrei) – Autostrada A3 Biharia), cu impact direct asupra execuției efective a Drumului expres Arad – Oradea, fapt ce ar putea periclita încadrarea în termenul limită de decontare a cheltuielilor eligibile aferente fazei de execuție în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020,

În baza prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare,

Potrivit art. 13 alin. (2) din Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții ”DRUM EXPRES ARAD – ORADEA”, conform căruia modificarea anumitor clauze se va conveni prin Act adițional,

Cu luarea în considerare a celor convenite de părți prin Actul adițional nr. 1 la Parteneriatul de implementare,

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare, prin care hotărâsc următoarele:

Art. 1. Se modifică și se completează art. 4 ”Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului” al Parteneriatul de implementare care va avea următorul conținut:

” Art. 4. (1) Rolurile și responsabilitățile partenerilor sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
Partener 1	Va mandata și cesiona către partenerii 2,3,4 și 5 drepturile și obligațiile privind actualizarea documentației de tip Studiu de Fezabilitate, elaborarea proiectului tehnic și execuție a obiectivului de investiție: DRUM EXPRES ARAD – ORADEA prin includerea în documentație a drumului de legătură între Drumul Expres arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei, precum și a soluției tehnice care permite realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) prin descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad – Oradea în două girații, racordurile dintre cele două		Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

	<p>drumuri urmând a se realiza prin bretelele de legătură.</p> <p>Va depune spre finanțare în cadrul execuțiului financiar European 2014-2020 aplicația de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului "Drum expres Arad – Oradea" (în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare);</p> <p>Va depune spre finanțare în cadrul execuțiului financiar European 2021-2027 aplicația de finanțare pentru executarea obiectivului de investiție Drum Expres Arad – Oradea.</p>		
	<p>Exproprierea pentru utilitate publică (dacă este cazul)</p>	<p>Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizat de către partenerii 2,3,4 și 5 inclusiv în ceea ce privește procesul de expropriere a unor suprafețe suplimentare rezultate în cadrul etapei de revizuire a documentației tehnice și includerii drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a soluției tehnice care permite realizarea interconexiunii /joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia).</p>	<p>Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.</p>
	<p>Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră, inclusiv pentru realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura</p>	<p>Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru:</p> <p>etapa 1 – revizuire studiu de fezabilitate</p> <p>etapa 2 – proiect tehnic</p>	<p>Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.</p>

	<p>Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) prin descărcarea traficului de pe Drumul Expres Arad – Oradea în două girații, racordurile dintre cele două drumuri urmând a se realiza prin bretelele de legătură, conform soluției propuse în planul de situație cuprins în Studiul de trafic realizat de Societatea CONSITRANS S.R.L</p>		
	<p>Emiterea de către CNAIR a unei instrucțiuni către executantul lucrărilor de proiectare și execuție pentru obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) în sensul renunțării la intersecția giratorie km 2+925 cu Drumul Expres Arad-Oradea și proiectarea, respectiv edificarea unui pasaj suprateran peste strada Bujac din Municipiul Oradea</p>	<p>Modificarea soluției tehnice inițiale pentru obiectivul de investiții Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia) în sensul renunțării la intersecția giratorie km 2+925 cu Drumul Expres Arad-Oradea și proiectarea, respectiv edificarea unui pasaj suprateran peste strada Bujac din Municipiul Oradea</p>	<p>Se va stabili în cadrul proiectului Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)</p>
	<p>Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile pentru obiectivul de investiții Drum expres Arad – Oradea, inclusiv realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)</p>	<p>Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare</p>	<p>Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.</p>
	<p>Derularea procesului de prefinanțare/plata/ rambursare a finanțării pentru obiectivul de investiții Drum expres Arad – Oradea, inclusiv realizarea interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație</p>	<p>Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare/plata</p>	<p>Personal propriu CNAIR SA</p>

	Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)		
Partenerii 2, 3, 4, 5	Elaborarea, modificarea, revizuirea, completarea, actualizarea documentațiilor tehnico-economice, supunerea spre aprobare conform legii, după caz, necesare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură de transport rutier, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Inițierea parteneriatului de implementare	
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea proiectării, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)	Semnarea contractelor de: Actualizare/revizuire/completare S.F. și elaborare Proiect Tehnic Măsuri de publicitate privind finanțarea din POIM 2014-2020	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.
	Monitorizarea și implementarea Proiectului, inclusiv pentru realizarea drumului de legătură între drumul expres Arad – Oradea și autostrada M44 de pe teritoriul Ungariei și a interconexiunii/joncțiunii	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.

dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)		
Decontarea cheltuielilor; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare/ rambursare /plata a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră,	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plata	UAT-urile vor asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/plata a lucrărilor/serviciilor/produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura, după caz, contribuția la cheltuielile eligibile ale Proiectului așa cum vor fi precizate în Cererile de finanțare.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partener 1 și lider de parteneriat	Se vor defini la momentul depunerii aplicațiilor de finanțare
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicațiilor de finanțare
Partener 3	Se vor defini la momentul depunerii aplicațiilor de finanțare
Partener 4	Se vor defini la momentul depunerii aplicațiilor de finanțare
Partener 5	Se vor defini la momentul depunerii aplicațiilor de finanțare

În plus fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 7 – Obligațiile partenerilor.

(3) Informații despre conturile bancare

Organizație	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresă sucursală	Alte Info
Partener 1 și lider de parteneriat*)						
Partener 2*)						
Partener 3*)						
Partener 4*)						
Partener 5*)						

*) Vor fi comunicate de către parteneri prin corespondență oficială.

- Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile H.G. nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare, respectiv

cu prevederile H.G. nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare.”

Art. 2. Se modifică art. 5 ”Perioada de valabilitate a Parteneriatului” al Parteneriatul de implementare, care va avea următorul conținut:

”Art. 5. Perioada de valabilitate a Parteneriatului

Perioada de valabilitate a Parteneriatului începe la data semnării acestuia și încetează la data la care Contractele de finanțare aferente Proiectului își vor înceta valabilitatea sau în alt mod prevăzut de lege.”

Art. 3. Se modifică și se completează art. 7 ”Obligațiile partenerilor” al Parteneriatul de implementare care va avea următorul conținut:

”Art. 7. Obligațiile partenerilor

(1) Partenerul 1 va pregăti Cererile de finanțare.

(2) Partenerii se vor asigura că îndeplinesc prevederile O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM).

(3) Fiecare partener este obligat să furnizeze celuilalt orice informații de natură tehnică sau financiară legată de Proiect, solicitate în relație cu Autoritatea de Management, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice al organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a Proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.

(4) Partenerul 1 va elabora și semna Cererile de finanțare și Contractele de finanțare, iar partenerii 2,3,4,5 vor elabora Cererile de prefinanțare/rambursare/plată, după caz.

(5) Partenerul 1 este responsabil de elaborarea rapoartelor de progres, iar partenerii 2,3,4 și 5 sunt responsabili de elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată și de verificarea cheltuielilor efectuate de către parteneri și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.

(6) Partenerii 2,3,4 și 5 vor înainta către AM cererile de prefinanțare/rambursare/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractelor de finanțare.

(7) Toți partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate Proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.

(8) Toți partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.

(9) Partenerii se vor consulta cu regularitate, fiecare având obligația de a îl informa pe celălalt despre progresul în implementarea Proiectului și de a furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.

(10) Partenerul 1 se va asigura că propunerile pentru modificări ale Proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferent fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământul scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).

(11) Partenerul 1 va asigura desfășurarea corectă a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică care îi revin, conform normelor în vigoare.

(12) Partenerii sunt responsabili cu transmiterea cererilor de prefinanțare/rambursare/plată către AM, potrivit cheltuielilor efectuate în conformitate cu prevederile Contractelor de finanțare.

(13) Cheltuielile generate de implementarea proiectului de infrastructură, reprezentând cofinanțarea și cheltuielile neeligibile, se asigură din și se cuprind în bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, conform contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare.

(14) În raporturile dintre părți, fiecare parte răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciuna dintre părți nu este în nici un fel răspunzătoare pentru activitățile realizate sau nerealizate de către cealaltă parte.

(15) Partenerul 1 are obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de lider în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programelor sau până la expirarea perioadei de durabilitate a Proiectului, oricare intervine ultima.

(16) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a Contractelor de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, Beneficiarul are obligația de a transmite fiecărui partener o copie a acestor documente”.

Art. 4. Celelalte prevederi ale Parteneriatului de implementare înregistrat sub nr. CNAIR 92/76685/16.11.2020 și nr. C.J. Bihor 24484/13.11.2020 rămân nemodificate.

Prezentul Act adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare pentru realizarea obiectivului de investiții ”Drum expres Arad – Oradea ”s-a încheiat în 5 (cinci) exemplare originale, toate cu aceeași valoare juridică, câte unul pentru fiecare partener.

Partener 1 – Lider de parteneriat

DIRECTOR GENERAL C.N.A.I.R.

dl. Cristian PISTOL

Partener 2 – Implementator

MUNICIPIUL ORADEA

PRIMAR

dl. Florin BIRTA

Partener 3 – Implementator

MUNICIPIUL ARAD

PRIMAR

dl. Laurențiu – Călin BIBARȚ

Partener 4 – Implementator

JUDEȚUL ARAD

PREȘEDINTE

dl. Iustin- Marinel CIONCA-ARGHIR

Partener 5 – Implementator

JUDEȚUL BIHOR

PREȘEDINTE

dl. Ilie Gavril BOLOJAN

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD
Nr. 64.207 din 18.08.2022

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *„Încheierea actului adițional nr.2 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „Drum expres Arad - Oradea”, în susținerea căruia formulez următorul:*

REFERAT DE APROBARE

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 474/2020 a fost aprobată constituirea unui parteneriat încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea implementării proiectului de infrastructură *„Drum Expres Oradea -Arad”*, precum și încheierea unui Acord de Asociere, între Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor, în vederea achiziționării în comun a serviciilor de actualizare a Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții *„Drum Expres Oradea - Arad”*. Menționăm că prin Hotărârea nr. 480/2021 a fost schimbată denumirea obiectivului de investitii in *”Drum Expres Arad – Oradea”*.

Prin Parteneriatul de implementare înregistrat la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. sub nr. 76685/16.11.2020 – încheiat în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 – partenerii C.N.A.I.R. S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor au convenit implementarea în parteneriat a unui proiect de infrastructură de transport rutier pentru realizarea unui drum expres pe ruta Arad -Oradea.

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2062/11.11.2020 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1674/2020 privind aprobarea listei de proiecte de infrastructură de transport în vederea includerii la finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 – 2020, obiectivul de investiții a fost cuprins în lista de proiecte de infrastructură de transport finanțabile în cadrul POIM.

La data încheierii Parteneriatului, părțile implicate intenționau realizarea obiectivului de investiții prin accesarea unei finanțări europene nerambursabile în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020.

Ulterior, în scopul realizării interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), interconexiune ce va asigura fluidizarea traficului și evitarea blocajelor în zona respectivă, respectiv realizarea unui drum de legătură ce va asigura conexiunea Drumului Expres Arad – Oradea cu rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv autostrada M44, între parteneri a fost încheiat Actul adițional nr. 1 din 10.08.2022 la Parteneriatul de implementare.

Actualizarea/completarea/revizuirea și aprobarea documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate și proiect tehnic) pentru obiectivul de investiții necesită timp mai îndelungat decât cel prognozat la încheierea Parteneriatului de implementare (*aceste întârzieri sunt determinate de apariția unor factori ulteriori încheierii Parteneriatului precum necesitatea asigurării legăturii dintre Drumul expres și rețeaua*

rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv necesitatea realizării interconexiunii/jocțiunii dintre Drum expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girația Calea Sântandrei) – Autostrada A3 Biharia), cu impact direct asupra execuției efective a Drumului Expres Arad – Oradea, fapt ce ar putea periclita încadrarea în termenul limită de decontare a cheltuielilor eligibile aferente fazei de execuție în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020.

Datorită acestor considerente, reprezentanții legali ai partenerilor au analizat posibilitatea modificării aplicației de finanțare a obiectivului de investiții prin aplicarea în speță a prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) și depunerea spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020 a aplicației de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului ”Drum Expres Arad – Oradea” (*în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare*), urmând ca pentru faza de executare a obiectivului de investiții să fie depusă aplicația de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027.

În fapt, prin **O.U.G. nr. 88/2020**, au fost instituite unele măsuri în domeniul fondurilor europene, având drept scop:

a) asigurarea cadrului general de acordare a sprijinului financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național/regional/ local și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel regional/local, finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune;

b) pregătirea portofoliului de proiecte de infrastructură în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027.

Această modificare ar permite accesarea de fonduri europene nerambursabile atât pentru faza de elaborare/actualizare/completare/revizuire a documentației tehnico – economice, cât și pentru faza de execuție.

Implementarea acestei măsuri necesită adăugarea Parteneriatului de implementare prin încheierea Actului adițional nr. 2 la Parteneriat și modificarea/completarea unor clauze din Parteneriat, respectiv a art. 4 ”Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului”, a art. 5, ”Perioada de valabilitate a Parteneriatului” și a art. 7, ”Obligațiile partenerilor”.

II. Impactul socio-economic: dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;

III. Impactul financiar asupra bugetului județului: nu este cazul, raportat la obiectul proiectului de hotărâre;

IV. Impactul asupra sistemului juridic: nu este cazul.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: discuțiile cu partenerii în vederea analizării posibilității modificării aplicației de finanțare a obiectivului de investiții prin aplicarea în speță a prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT

2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) și depunerea spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020 a aplicației de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului ”Drum Expres Arad – Oradea” (*în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare*), urmând ca pentru faza de executare a obiectivului de investiții să fie depusă aplicația de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre: nu este cazul.

VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: efectuarea demersurilor necesare pentru semnarea actului adițional nr. 2 de către toți partenerii.

Având în vedere cele prezentate consider oportună încheierea unui act adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „*Drum Expres Arad – Oradea*”.

P R I M A R
Călin Bibarț

RAPORT AL SERVICIULUI DE SPECIALITATE

Referitor la: referatul de aprobare înregistrat cu nr. 64.207 din 18.08.2022 al domnului Călin Bibarț, Primarul municipiului Arad;

Obiect: propunerea de aprobare a unui proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii unui act adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 474/2020 au fost aprobate unele măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții „Drum Expres Arad-Oradea”.

Prin Parteneriatul de implementare înregistrat la Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. sub nr. 76685/16.11.2020 – încheiat în temeiul art.5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020 – partenerii C.N.A.I.R. S.A., Municipiul Oradea, Municipiul Arad, Județul Arad și Județul Bihor au convenit implementarea în parteneriat a unui proiect de infrastructură de transport rutier pentru realizarea unui drum expres pe ruta Arad -Oradea.

Prin Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2062/2020 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 1674/2020 privind aprobarea listei de proiecte de infrastructură de transport în vederea includerii la finanțare în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) 2014 – 2020, obiectivul de investiții a fost cuprins în lista de proiecte de infrastructură de transport finanțabile în cadrul POIM.

La data încheierii Parteneriatului, părțile implicate intenționau realizarea obiectivului de investiții prin accesarea unei finanțări europene nerambursabile în temeiul art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea Proiectelor cu finanțare din fonduri europene nerambursabile în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020.

Ulterior, în scopul realizării interconexiunii/joncțiunii dintre Drumul Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia), interconexiune ce va asigura fluidizarea traficului și evitarea blocajelor în zona respectivă, respective, realizarea unui drum de legătură ce va asigura conexiunea Drumului expres Arad – Oradea cu rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv autostrada M44, între parteneri a fost încheiat Actul adițional nr. 1 din 10.08.2022 la Parteneriatul de implementare.

Actualizarea/completarea/revizuirea și aprobarea documentației tehnico-economice (studiu de fezabilitate și proiect tehnic) pentru obiectivul de investiții necesită timp mai îndelungat decât cel prognozat la încheierea Parteneriatului de implementare (*aceste întârzieri sunt determinate de apariția unor factori ulteriori încheierii Parteneriatului, precum necesitatea asigurării legăturii dintre Drumul Expres și rețeaua rutieră de pe teritoriul Ungariei, respectiv necesitatea realizării interconexiunii/joncțiunii dintre Drum Expres Arad – Oradea și Legătura Centura Oradea (Girația Calea Sântandrei) – Autostrada A3 Biharia*), cu impact direct asupra execuției efective a Drumului Expres Arad – Oradea, fapt ce ar putea periclita încadrarea în

termenul limită de decontare a cheltuielilor eligibile aferente fazei de execuție în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020.

Datorită acestor considerente, reprezentanții legali ai partenerilor au analizat posibilitatea modificării aplicației de finanțare a obiectivului de investiții prin aplicarea în speță a prevederilor O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014-2020 (POIM) și depunerea spre finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2014 – 2020 a aplicației de finanțare pentru documentația tehnico-economică întocmită pentru pregătirea și implementarea proiectului ”Drum Expres Arad – Oradea” (*în cadrul acțiunilor Sprijin pentru pregătirea portofoliului de proiecte aferent perioadei 2014-2020 și post 2020 (după caz) finanțate prin Programul Operațional Infrastructura Mare*), urmând ca pentru faza de executare a obiectivului de investiții să fie depusă aplicația de finanțare în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027.

În fapt, prin **O.U.G. nr. 88/2020**, au fost instituite unele măsuri în domeniul fondurilor europene, având drept scop:

a) asigurarea cadrului general de acordare a sprijinului financiar pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii și implementării unor proiecte de infrastructură din domenii de interes strategic național/regional/ local și/sau a unor proiecte care fac parte din strategii/planuri de dezvoltare la nivel regional/local, finanțabile din fonduri europene acordate României în perioada de programare 2021-2027, în cadrul Politicii de coeziune;

b) pregătirea portofoliului de proiecte de infrastructură în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027.

Această modificare ar permite accesarea de fonduri europene nerambursabile atât pentru faza de elaborare/actualizare/completare/revizuire a documentației tehnico – economice, cât și pentru faza de execuție.

Implementarea acestei măsuri necesită adiționarea Parteneriatului de implementare prin încheierea Actului adițional nr. 2 la Parteneriat și modificarea/completarea unor clauze din Parteneriat, respectiv a art. 4 ”Roluri și responsabilități în implementarea Proiectului”, a art. 5 ”Perioada de valabilitate a Parteneriatului” și a art. 7 ”Obligațiile partenerilor”.

În acest sens și luând în considerare:

- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Arad nr. 474/2020 privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții ”Drum Expres Arad – Oradea”, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021 - 2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014 - 2020 (POAT 2014 - 2020) și Programul operațional Infrastructură mare 2014 - 2020 (POIM), cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 35 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 129 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNEM

Aprobarea proiectului de hotărâre privind încheierea Actului adițional nr. 2 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții „**Drum Expres Arad – Oradea**”, conform anexei la proiectul de hotărâre, parte integrantă a acestuia.

DIRECTOR EXECUTIV,
Elena PORTARU

VIZAT JURIDIC
Sorin CONTRAȘ

ȘEF SERVICIU
Lucia GIURGIU

CONSILIER
Sergiu POTROVIȚA